Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B28-757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB28TypB28-757Radgröße7,5Jx17EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
X5	B28-757 X5/ BA03 N5 Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	38	650	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48281

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17EH2+
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B28-757

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1	63	195/45R17	T81 T85	A02 A04 A05
8X	63-136	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A08 A09 A12
e1*2007/46*0414*;	63-136	205/45R17	R37	A14 A18 V17
e1*2007/46*0509*	63-136	215/40R17		Y84 S01
	63-136	225/35R17		
Audi A2 8Z e1*98/14*0131*, e1*2001/116*0131*	55-81	205/40R17	K42 K45 K46 L02	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B50 S01
Audi A3	66-132	205/50R17	L02	A01 A02 A04
8L	66-132	215/40R17	K2b	A05 A08 A09
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17	K2b	A12 A14 A18
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	K1c K2b L02	V17 S01
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A02 A04
JR	104-149	225/45R17	K1a K42 K45	A05 A08 A09
e11*98/14*0138* - Cabrio	104-149	245/40R17	K2b K42 K56 R03 R70	A12 A14 A18 B02 Cbo V17 S02
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A02 A04
JR	104-149	225/45R17	K1c K42 K45	A05 A08 A09
e11*98/14*0138* - Limousine	104-149	245/40R17	K2c K42 K56 R03 R70	A12 A14 A18 B02 Lim V17 S02
Chrysler Stratus	96-120	205/45R17	K1a K2c K42 K45 K56	A01 A02 A04
JA (M.6.)	96-120	205/50R17	K1a K2c K42 K45 K46 K56	A05 A08 A09
e11*93/81*0012*	96-120	215/45R17	K1a K2c K42 K45 K56	A12 A14 A18
	96-120	225/45R17	K1a K2c K42 K45 K46 K56	B02 V17 S02
	96-120	235/40R17	K2c K42 K46 K56 R03 R70	
Chrysler Stratus	96-120	205/50R17	K1a K2b K42 K45 K56	A01 A02 A04
JX	96-120	225/45R17	K1a K2b K42 K45 K56	A05 A08 A09
e11*93/81*0028*	96-120	235/45R17	K1a K2b K42 K45 K46 K56	A12 A14 A18 B02 V17 S02
Seat Ibiza	44-110	205/40R17	T80 T81 T84	A02 A04 A05
6J, 6JN	44-110	215/35R17	A01 K1a K2b T79 T83	A08 A09 A12
e9*2001/116*0067*,	44-110	215/40R17	A01 K1a K2b	A14 A18 Car
e9*2007/46*0001*	44-110	225/35R17	A01 K1c K2b	Flh V17 S01
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1c K2b T80 T81 T84	A01 A02 A04
6L	44-132	215/35R17	K1c K2a K2b T79 T83	A05 A08 A09
e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*	44-132	225/35R17	K1c K2a K2b K46 K90 T82 T86	A12 A14 A18 B01 Flh Sth V17 S01
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	R37 T84	A02 A04 A05
6J	132	215/35R17	A01 K1a K2b R37 T83	A08 A09 A12
e9*2001/116*0067*	132	215/40R17	A01 K1a K2b	A14 A18 B91
	132	225/35R17	A01 K1c K2b	Flh V17 S01

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B28-757

Brock Alloy Wheels GmbH

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Toledo / Leon	50-150	205/50R17	R37	A02 A04 A05	
1M	50-150 215/45R17 R37		R37	A08 A09 A12	
e9*97/27*0026*,	50-150	235/40R17	A01 K2c K46 R03 R70	A14 A18 Flh	
e9*98/14*0026*	50-154	225/45R17		Lim Se4 V17	
	50-154	245/40R17	A01 K2c K44 K46 R03 R70	S01	
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A02 A04 A05	
5J	44-77	205/40R17	A01 K1a K1b K2b T80 T81 T84	A08 A09 A12	
e11*2001/116*0291*;				A14 A18 Car	
e11*2007/46*0013*				Flh S01	
Skoda Fabia 6Y	37-96	205/40R17	G71 K1c K2b K46 K90 T80 T81 T84	A01 A02 A04 A05 A08 A09	
e11*98/14*0123*				A12 A14 A18	
611 30/14 0123				Car Flh Sth	
				S01	
Skoda Fabia RS	132	205/40R17	K1a K1b K2b T84	A01 A02 A04	
5J				A05 A08 A09	
e11*2001/116*				A12 A14 A18	
0291*27				Flh S01	
Skoda Octavia	44-110	215/40R17	K1c K2b T83	A01 A02 A04	
1U	44-132	205/50R17	K44 K46 K56	A05 A08 A09	
e11*95/54*0066*;	44-132	215/45R17	K1c K2b	A12 A14 A18	
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	Car Lim V17 S01	
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A02 A04	
5J	51-66	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A05 A08 A09	
N083;	51-66	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87	A12 A14 A18	
e11*2007/46*0013*				A58 S01	
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A02 A04	
5J	47-77	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A05 A08 A09	
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46	A12 A14 A18 A58 Npf S01	
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	T81 T84	A02 A04 A05	
Scout	55-77	215/35R17	A01 K2b K44 T83	A08 A09 A12	
5J	55-77	215/40R17	A01 G01 K2b K44 K46	A14 A18 A58	
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-77	225/35R17	A01 K1a K2b K44 T82 T86	KMV V17 S01	
VW Beetle, -Cabrio	55-125	205/45R17	R37	A01 A02 A04	
9C, 1Y	55-125	205/50R17	K1c K2b K42 K45 K46 L02 R37	A05 A08 A09	
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	K1c K42 K45 K46 R37	A12 A14 A18	
2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-125	225/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 L02	Cbo Flh K90 V17 S01	
VW Cross Polo	51-77	205/40R17	T80 T81 T84	A02 A04 A05	
6R	51-77	215/35R17	T79 T83	A08 A09 A12	
e1*2001/116*0510*	51-77	215/35R17 215/40R17	173 100	A14 A18 Flh	
5. 2007/110 0010	51-77	225/35R17	T82 T86	KMV V17 S01	
VW Fox	I	<u> </u>		1	
5Z	40-55 40-55	195/40R17 205/40R17	K1a K2b T81 K1a K1b K2b	A01 A02 A04 A05 A08 A09	
e1*2001/116*0301*	40-55	205/40R17 215/35R17	K1c K2b T79	A12 A14 A18	
01 2001/110 0301	40-00	210/30K1/	KICKZD 179	Flh Npf S01	
	<u> </u>	1	1	Triirinhi 201	

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B28-757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (III), Vento	66-140	205/40R17	T80 T81 T84	A01 A02 A04
1H, 1HX -/O, /1, /OF e1*96/79*0068*, F804, G156, F894	66-140	215/40R17	G01 T83 T85	A05 A08 A09 A12 A14 A18 K42 S01
VW Golf (IV), Bora	50-110	205/45R17	R37 T88	A02 A04 A05
1J	50-150	205/50R17	R37	A08 A09 A12
e1*96/79, 98/14,	50-150	215/45R17	A01 K1a K2b R37 T87 T88 T91	A14 A18 Car
2001/116*0071*	50-150	225/45R17	A01 K1c K2b K45 K46	Flh Sth V17
	50-150	235/40R17	A01 B50 K1c K2b K45 K46 R70	VW9 S01
VW Polo	44-77	205/40R17	K2b T80 T81 T84	A01 A02 A04
6R	44-77	215/35R17	K2b T79 T83	A05 A08 A09
e1*2001/116*0510*	44-77	215/40R17	K2b	A12 A14 A18
e1*2007/46*0486*	44-77	225/35R17	K1b K2b	Flh Npf V17 S01
VW Polo	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A02 A04
9N	40-110	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A05 A08 A09
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40-110	225/35R17	K2b K46 K90 R03	A12 A14 A18 Flh Npf Sth V17 S01
VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*	40-77	215/40R17		A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Flh KMV S01
VW Polo GTI	132	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A02 A04
6R	132	215/40R17	K2b	A05 A08 A09
e1*2001/116*0510*	132	225/35R17	K1b K2b	A12 A14 A18 Flh Npf S01

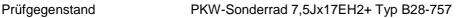
Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

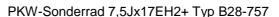


Seite 5 von 9

- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 6 von 9

- G10 Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G11** Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 30°vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B28-757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 9

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B28-757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 8 von 9

Se4 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.

- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	205/40R17	225/35R17
Nr.	3	205/45R17	235/40R17
Nr.	4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/40R17	245/35R17
Nr.	6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55016311 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2+ Typ B28-757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 9 von 9

VW9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an Achse 1.

Y84 Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. März 2011 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2011.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25. März 2011



Bohlander 00163377.DOC